



## Il percorso della 24<sup>a</sup> edizione porterà i driver fra Vallagarina, Lago di Garda e Valle dei Laghi

Il tracciato della 24<sup>a</sup> edizione della Coppa Città della Pace è suddiviso in cinque settori, ciascuno dei quali contiene un numero di prove cronometrate compreso fra dieci e quattordici. Il primo misura 44,18 chilometri, è stato tracciato fra l'Hotel Nerocubo e il Soardi Center di Loppio e dovrà essere percorso ad una media di 33,1 chilometri orari, quindi in un'ora e venti minuti. Due prove saranno allestite all'Hotel, quattro nel circuito di karting di Ala, quattro all'interno del centro della Protezione Civile di Marco e una in via Roma a Rovereto.

Raggiunto il Lago di Loppio, i concorrenti entreranno nel secondo settore, che contiene 53,27 chilometri: in questo caso la media dovrà essere di 35,5 chilometri orari, in quanto il tempo di percorrenza imposto è di 1 ora e 30'. Presso il Soardi Center saranno allestite quattro prove cronometrate, due a Nago in località Mala, poi, in Valle dei Laghi, due a Drena, una Cavedine, due a Lasino, due a Pergolese ed una alle Marocche di Dro, punto dal quale i driver faranno ritorno al Casinò di Arco.

Da lì prende il via il terzo settore, che consta di 57,79 chilometri, da percorrere in due ore e mezza alla media di 23,1. Le prove di precisione saranno dislocate una ad Arco, due a Tenno, quattro in località Pranzo, inframmezzate dalla pausa per il pasto, due di nuovo a Tenno, prima di fare rientro al Casinò di Arco.

Per poi lanciarsi nel quarto settore, 52,28 chilometri che porteranno i concorrenti fino a Loppio alla media di 39,2 orari, superando una dopo l'altra le prove di Arco (una), Maricche di Dro (una), Pergolese (due), Lasino (due), Cavedine (una), Drena (due) e Nago (due), un totale di un'ora e venti minuti di guida.

A quel punto non rimarrà che il quinto ed ultimo settore, 33,66 chilometri da Loppio a Rovereto, in via Roma, da coprire in 2 ore e 25 minuti alla ridottissima media di 13,9, per affrontare quattro prove cronometrate nella località di partenza, altre quattro al circuito di karting di Ala e le ultime quattro al centro della Protezione Civile di Marco.

### Seconda tappa del Cireas

La Coppa Città della Pace è il 2° appuntamento del Campionato Italiano di Regolarità per Auto Storiche 2017. Il circuito ha preso il via il 8 gennaio a Sora, sede della Coppa dei Lupi. Dopo la competizione roveretana il testimone passerà al Trofeo Strade Scaligere (a Verona) del 12 marzo e in seguito al Gran Premio del Mugello del 26 marzo. Due gli appuntamenti nel mese di aprile, la Coppa dei Fiori (a Sanremo) del giorno 1 e la Coppa degli Etruschi (a Viterbo) del 9, che saranno seguite dal San Marino Revival del 6 maggio, dalla Coppa della Collina Storica (a Pistoia) del 28 maggio, dall'altoatesino Mendola History del 4 giugno, dal Memorial Sabatini (a Bologna) del 18 giugno, dal Millecurve Avellino del 2 luglio, dalla Coppa Città di Campobello di Mazara del 6 agosto, per chiudersi con le due gare di settembre, il Città di Lumezzane del 10 e il Valli Biellesi del 24, e quella di ottobre, la Campagne e Cascine dell'8 a Cremona.



## Seconda tappa del 3Tre Challenge

La Coppa Città della Pace, oltre ad essere valida valida per il campionato italiano, è anche parte del circuito 3Tre Challenge, che annovera altre tre gare organizzate in Trentino Alto Adige, ovvero la Winter Marathon, che si è svolta il 20 e 21 gennaio, la Mendola – Mendel History del 3 giugno e la Stella Alpina del 6, 7, 8 e 9 luglio. La prima e l'ultima, disputandosi su più giornate, assegnano un punteggio più elevato (coefficiente 1,3). Per poter concorrere alla graduatoria finale i concorrenti devono prendere parte ad almeno tre di queste competizioni.

Fatta eccezione per la Winter Marathon, dove il limite di partecipazione per le vetture è fissato al 1968, e alla Stella Alpina, dove il limite di partecipazione per le vetture è fissato al 1971, sono ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento. Il 3Tre Challenge è organizzato in collaborazione con l'Apt di Madonna di Campiglio.

### Le categorie in gara

Accogliendo automobili di epoche assai diverse, la disciplina della regolarità si serve di ben nove raggruppamenti, ciascuno dei quali vanta una classifica a parte in ogni gara, che si aggiunge a quella generale. Del primo fanno parte quelle costruite dalle origini dell'automobilismo al 1946, ovvero le categorie A (fino al 1904), B (dal 1905 al 1918), C (dal 1919 al 1930) e D (dal 1931 al 1946); del secondo quelle costruite dal 1947 al 1957 (categoria E); del terzo quelle comprese fra il 1958 e il 1961 (sempre rientranti nella categoria E); del quarto quelle comprese fra il 1962 e il 1965 (categoria F); del quinto quelle costruite fra il 1966 e il 1971 (categoria G); del sesto quelle comprese fra il 1972 e il 1976 (categoria H); del settimo quelle costruite dal 1977 al 1981 (categoria I); dell'ottavo quelle comprese fra 1982 e 1985 (categoria J1); del nono quelle comprese fra 1986 e 1990 (categoria J2). Le ultime due solitamente non sono presenti alla Coppa Città della Pace.

### Il programma completo

#### **VENERDÌ 24 FEBBRAIO**

Verifiche e distribuzione radar dalle ore 16.00 alle 22.00 all'Hotel Nerocubo

#### **SABATO 25 FEBBRAIO**

Verifiche e distribuzione radar dalle ore 7.00 alle 08.00 all'Hotel Nerocubo

Partenza della prima vettura dalle ore 9.00 dall'Hotel Nerocubo

Controlli Orari di passaggio dalle ore 10.00 a Rovereto

Ristorazione sul percorso dalle ore 12.30 Pranzo tipico lungo il percorso presso l'Hotel Lido a Pieve di Ledro

Arrivo della prima vettura alle ore 17.00 a Rovereto

Premiazioni e spaghetтата dalle ore 19.30 presso la Sala Eventi dell'Hotel Nerocubo