



La caccia al record, una gara nella gara

Un primato "bruciato" tre volte negli ultimi quattro anni. Sia nel 2010 sia nel 2011, a Vason da dominatore è arrivato sempre lui, Simone Faggioli, ed in entrambi i casi ha stabilito il record della gara. Nel luglio del 2010 il fiorentino si portò a casa l'edizione numero 60 della mitica cronoscalata, fermando il cronometro sul tempo di 9 minuti, 32 secondi e 65 decimi, abbattendo il limite che resisteva dal 2007, quando fu il francese Lionel Regal (tragicamente scomparso) a scendere sotto il muro dei 10 minuti: 9'40"16. Dodici mesi dopo, nel luglio del 2011, Faggioli ha concesso il bis, collezionando la vittoria e la migliore prestazione cronometrica, superando pure l'inviolato tetto dei 110 kmh di media: 9 minuti, 23 secondi e 19 decimi, quasi dieci secondi meno del precedente limite. Nel 2013 ha concesso il tris, realizzando la straordinaria prestazione di 9'20"48, con una media di 111 chilometri orari.

Un percorso unico in Europa

Quello della Trento - Bondone è considerato dai piloti italiani delle cronoscalate il tracciato più entusiasmante del campionato italiano. Ha una lunghezza 17,3 km, un dislivello 1.300 metri, una pendenza media del 7,5%, ma soprattutto ben 41 tornanti.

Lo start viene dato dalla località Montevideo (altitudine 310 metri), mentre l'arrivo è allestito in località Vason (altitudine 1.610 metri). Una gara che prevede una sola manche e porta con sé un fascino irresistibile, un concentrato di emozioni che ogni pilota sperimenta lungo le curve e i tornanti di questo percorso interminabile. È il più lungo, sia in Italia sia in Europa.

Un tracciato che non concede un attimo di respiro ai piloti e che ha nel famoso tratto dei "sette tornanti", subito dopo l'abitato di Sardagna, al chilometro cinque, il pezzo più ritmato e allo stesso tempo più difficile. Poche curve dopo, al chilometro sette, inizia il tratto più veloce della competizione, un rettilineo con un inizio di accenno verso sinistra dopo il quale la strada perde un po' di pendenza.

Al chilometro 8,5, poco prima di Candriai, è posizionato il rilevatore del tempo intermedio e da quel punto iniziano i 4 chilometri più tecnici della Trento - Bondone, il tratto che più di ogni altro influisce sulla prestazione finale. Il primo problema arriva già alla prima curva all'uscita del paese, un semi-tornante con un raggio elevato e particolarmente brusco.

Al chilometro tredici si arriva all'abitato di Vaneze, dove incomincia un tratto di undici tornanti impegnativi e dove la pendenza è particolarmente elevata. Prima dei curvoni conclusivi la strada spiana leggermente e concede un leggero calo di tensione ai piloti, pronti ad affrontare il tratto conclusivo che porta sotto la bandiera a scacchi in località Vason, dopo aver percorso 17,3 chilometri.

Trofeo Nesti per conduttori con licenza nazionale

La Scuderia Trentina per l'edizione 2014 della Trento - Bondone ha dato vita al nuovo Trofeo Mauro Nesti per auto storiche, ideato per ricordare il pilota che ha vinto il maggior numero di volte la cronoscalata trentina. Possono prendervi parte anche i concorrenti in possesso della sola Licenza nazionale e di HTP ACI/CSAI nazionale.

Per quanto attiene alla gara titolata FIA, invece, i partecipanti devono essere in possesso della licenza C internazionale o superiore e la vettura deve essere certificata con l'HTP (Historic Technical Passport) rilasciato dalla Fia.

Il programma dell'edizione 2014

- Verifiche amministrative: Venerdì 4 luglio 2014 dalle ore 13.00 alle 19.15 in Piazza Dante a Trento - Solo su appuntamento Sabato 5 luglio 2014 dalle ore 6.00 alle 6.45 a Trento c/o Paddock in Piazzale Zuffo
- Verifiche Tecniche: Venerdì 4 luglio 2014 dalle ore 13.15 alle 19.30 in Piazza Dante a Trento - Solo su appuntamento Sabato 5 luglio 2014 dalle ore 6.15 alle 7.00 a Trento c/o Paddock Piazzale Zuffo
- Pesa: Venerdì 4 luglio 2014 dalle ore 13.15 alle 19.30 in Piazza Dante a Trento e Sabato 5 luglio 2014 dalle ore 6.15 alle ore 7.00 a Trento c/o Paddock Piazzale Zuffo
- Verifiche post-Gara: Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 - Sopramonte - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - fax +39 0461 868640 - Mob. 335 8231450 - biasioli@autofficinatecnomotor.it
- Prima riunione dei Commissari Sportivi: Venerdì 4 luglio 2014 ore 11.30 c/o Grand Hotel Trento - Trento, Piazza Dante, 20 presso la Direzione Gara
- Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove: Sabato 5 luglio 2014 ore 8.00 a Trento c/o Direzione Gara e al Parco Partenze in Piazzale Zuffo
- Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara: Sabato 5 luglio 2014 ore 20.30 a Trento c/o Direzione Gara e c/o Parco Partenze - Piazzale Zuffo
- Prove ufficiali: Sabato 5 luglio 2014 - 1° turno ore 9.00, 2° turno a seguire
- Gara: Domenica 6 luglio 2014 ore 11.00 - Località Montevideo - S.P. n. 85 del Monte Bondone
- Traguardo arrivo: Loc. Vason del Monte Bondone
- Controllo di arrivo: Domenica 6 luglio 2014 ore 10.00 Vason
- Parco chiuso finale: Domenica 6 luglio 2014 loc. Rocce Rosse - Vason
- Piano di riscontro per verifiche tecniche: Sabato 5 luglio 2014 e Domenica 6 luglio 2014 in loc. Rocce Rosse - Vason
- Verifiche tecniche post-gara: Sabato 5 luglio e Domenica 6 luglio 2014 c/o Autofficina Tecnomotor s.n.c. - Strada di Spineda, 7 - Sopramonte - 38123 Trento - Tel. +39 0461 868041 - fax +39 0461 868640 - Mob. 335 8231450 - biasioli@autofficinatecnomotor.it
- Segreteria di Gara: fino a Mercoledì 2 luglio 2014 a Trento - Via Rienza 12/d - Tel. /Fax +39 0461 420266 - info@scuderiatrentina.it - www.scuderiatrentina.it
- Direzione e Segreteria di Gara: da Giovedì 3 luglio a Sabato 5 luglio 2014 c/o Grand Hotel Trento - Trento, Via Alfieri, 1 - Tel. +39 0461 271716 - Domenica 6 luglio 2014 a Vason (arrivo)
- Albo di Gara: Venerdì 4 luglio 2014 a Trento in Piazza Dante, presso la Direzione di Gara c/o Grand Hotel Trento, Trento, Via Alfieri, 1 - Sabato 5 luglio 2014 al Paddock in Piazzale Zuffo - Trento e c/o Direzione di Gara - Grand Hotel Trento, Trento, Via Alfieri, 1 - Domenica 6 luglio 2014: a Vason (presso la Direzione di gara)
- Esposizione classifiche: Domenica 6 luglio 2014 a Vason (arrivo) - Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni Gruppo - Finali: 30' dopo l'orario di esposizione
- Premiazione: Loc. Vason (arrivo) Domenica 6 luglio 2014
- Sala Stampa: Venerdì 4 luglio 2014 c/o Direzione gara Grand Hotel Trento, Trento, Via Alfieri, 1. Sabato 5 luglio e Domenica 6 luglio 2014 a Vason del Monte Bondone, presso la direzione gara.

Gli orari di chiusura della SP 85

Come inevitabilmente avviene ad ogni «Trento - Bondone», nel giorno delle prove e della competizione la strada percorsa dai concorrenti sarà chiusa al traffico per consentire il transito delle vetture in gara. Questi gli orari non ancora ufficiali:

- Dalle ore 8,00 di sabato 5 luglio fino al termine delle due sessioni di prova
- Dalle ore 9,30 di domenica 6 luglio fino al termine della gara

Inoltre il Commissariato del Governo dovrebbe deliberare il seguente calendario di sospensione della circolazione sulla SP 85 del Monte Bondone per motivi di sicurezza in queste fasce orarie:

- Dalle ore 22,00 di venerdì 4 luglio alle ore 5,00 di sabato 5 luglio
- Dalle ore 22,00 di sabato 5 luglio alle ore 5,00 di domenica 6 luglio

Un debuttante il primo iscritto alla Trento-Bondone

Il primo iscritto alla Trento-Bondone 2014 è stato Bruno Azzolini, vincitore del concorso organizzato dalla Scuderia Pintarally Motorsport per reclutare nuove leve. La 1ª edizione dell'iniziativa «Scopri il talento che c'è in te e vinci la tua Trento - Bondone» ha avuto luogo presso la pista alle Cave di Vittorio Veneto domenica 18 maggio, su un tracciato asfaltato di circa 800 metri.

Il programma prevedeva due test teorici per poi passare alla prima sessione di dieci giri con vetture Renault Clio gruppo N, affrontata dai giovani piloti con a fianco gli istruttori della scuderia Pintarally Motorsport, quali Silvano Pintarelli, Maurizio Pioner, Walter Begher, Mirko Pontalti, Stefano Corradini, Luca Tomaselli, Maurizio Pilati, Fulvio Bolfelli. Il tutto per osservare le capacità del pilota e suggerire alcune nozioni tecniche di guida.

Quindi è seguita la seconda sessione, ovvero altri dieci giri cronometrati sempre con istruttore, per finire con gli ultimi dieci decisivi in solitaria, validi per la classifica finale.

Nutrita la partecipazione, visto che gli scritti sono stati 32, ma almeno un'altra ventina di appassionati sono rimasti giocoforza esclusi. Il primo premio, assegnato al pilota di Arco, consiste nella partecipazione alla Trento - Bondone 2014, noleggio della vettura (una Peugeot 106 Gruppo N 1600 cc) e iscrizione alla gara inclusi. Il secondo premio, per Samuele Alexander Denando, è l'iscrizione ad una gara in pista con la Clio Williams di Gruppo N, mentre il terzo, assegnato a Bernardo Zeni, è un corso di guida sicura con la Scuola Pintarally & GoFree. Prima ed unica donna iscritta, Veronica Zanoni vince una gara con la Clio Gruppo N del team Michael Racing in pista.

Un sogno per vincere in favore della fibrosi cistica

Anche in questa edizione della Trento - Bondone non mancherà lo spazio per la solidarietà. Grazie all'impegno dell'Associazione "Un sogno per vincere" prenderanno parte alla gara tre giovani piloti che devono fare i conti con la fibrosi cistica. Oltre a Marco Giampiccolo, che guiderà una Citroen R3T, saranno in corsa anche gli under-25 Alex Zaninelli (Peugeot 106) e Rachele Somaschini (Citroen Saxo 1600). Chi vorrà donare una somma per aiutare questa associazione che aiuta a realizzare i sogni delle persone affette da fibrosi lo potrà fare al paddock nelle giornate di venerdì e sabato, apponendo anche la propria firma sopra ad una delle auto, che così la porteranno con sé a Vason.

Sabato le premiazioni delle «Ice Series» 2014

La Trento - Bondone non è solo una sfida sul filo dei secondi all'ultimo tornante, ma anche momento di aggregazione per il mondo dei motori italiano. Non a caso sabato, alle ore 18.30 circa, all'interno dell'area paddock al piazzale ex Zuffo, si svolgeranno le premiazioni delle «Ice Series 2014».

A salire sul gradino più alto del podio sarà nuovamente Ivan Carmellino, che si è imposto con 1.844 punti, precedendo Luca Oldini (1.483, secondo anche nel 2013) e Jonathan Giacon (1.437).

Il 24 agosto lo "Slalom 7 Tornanti"

La seconda edizione dello "Slalom 7 Tornanti" si disputerà domenica 24 agosto. Questa è la data che devono annotarsi sul calendario tutti gli appassionati di questa specialità, che dallo scorso anno hanno trovato sul tratto più suggestivo della Trento - Bondone un nuovo appuntamento fisso per dare sfogo alla propria passione per le gimcane fra i birilli.

Quest'anno la competizione è entrata a far parte del circuito Trofeo Veneto Trentino, giunto alla dodicesima edizione. Ne fanno parte anche lo Slalom del Recioto, lo Slalom Lugagnano - Vernasca, lo Slalom Baitoni - Bondone (altra gara trentina), lo Slalom dei Colli Euganei e lo Slalom Città di Bolca.