



Trento - Bondone

65ª edizione - 4 e 5 luglio 2015



La Trento – Bondone 2015 in pillole

La caccia al record, sfida nella sfida

Un primato "bruciato" tre volte negli ultimi cinque anni. Sia nel 2010 sia nel 2011, a Vason da dominatore è arrivato Simone Faggioli, ed in entrambi i casi ha stabilito il record della gara. Nel luglio del 2010 il fiorentino si portò a casa l'edizione numero 60 della mitica cronoscalata, fermando il cronometro sul tempo di 9 minuti, 32 secondi e 65 decimi, abbattendo il limite che resisteva dal 2007, quando fu il francese Lionel Regal (tragicamente scomparso) a scendere sotto il muro dei 10 minuti: 9'40"16. Dodici mesi dopo, nel luglio del 2011, Faggioli concesse il bis, collezionando la vittoria e la migliore prestazione cronometrica, superando pure l'inviolato tetto dei 110 kmh di media: 9 minuti, 23 secondi e 19 decimi, quasi dieci secondi meno del precedente limite. Nel 2013 ecco il tris, in virtù della straordinaria prestazione di 9'20"48, con una media di 111 chilometri orari. Poiché in questa stagione il driver fiorentino ha già limato il record di ogni gara italiana alla quale ha preso parte, ci si può attendere il botto anche a Vason.

Un percorso unico in Europa per difficoltà e lunghezza

Quello della Trento - Bondone è considerato dai piloti italiani delle cronoscalate il tracciato più entusiasmante del campionato italiano. Presenta una lunghezza 17,3 km, un dislivello 1.300 metri, una pendenza media del 7,5%, ma soprattutto ben 41 tornanti.

Lo start viene dato dalla località Montevideo (altitudine 310 metri), mentre l'arrivo è allestito in località Vason (altitudine 1.610 metri). Si tratta di una gara che prevede una sola manche e porta con sé un fascino irresistibile, un concentrato di emozioni che ogni pilota sperimenta lungo le curve e i tornanti di questo percorso interminabile. È il più lungo, sia in Italia sia in Europa.

Un tracciato che non concede un attimo di respiro ai piloti e che ha nel famoso tratto dei "sette tornanti", subito dopo l'abitato di Sardagna, al chilometro cinque, il pezzo più ritmato e allo stesso tempo più difficile. Poche curve dopo, al chilometro sette, inizia il tratto più veloce della competizione, un rettilineo con un inizio di accenno verso sinistra dopo il quale la strada perde un po' di pendenza. Dal chilometro 8,5, poco prima di Candriai, iniziano i 4 più tecnici della Trento - Bondone, il tratto che più di ogni altro influisce sulla prestazione finale. Il primo problema arriva già alla prima curva all'uscita del paese, un semi-tornante con un raggio elevato e particolarmente brusco. Al chilometro tredici si arriva all'abitato di Vaneze, dove incomincia un tratto di undici tornanti impegnativi e dove la pendenza è particolarmente elevata. Prima dei curvoni conclusivi la strada spiana leggermente e concede un leggero calo di tensione ai piloti, pronti ad affrontare il tratto conclusivo che porta sotto la bandiera a scacchi in località Vason, dopo aver percorso 17,3 chilometri.

Il "Trofeo Nesti" per conduttori con licenza nazionale

La Scuderia Trentina anche nell'edizione 2015 della Trento – Bondone assegna il Trofeo Mauro Nesti per auto storiche, ideato nel 2014 per ricordare il pilota che ha vinto il maggior numero di volte la cronoscalata trentina. Possono concorrere al successo anche i concorrenti in possesso della sola Licenza nazionale e di HTP ACI/CSAI nazionale.

Per quanto attiene alla gara titulata FIA, invece, i partecipanti devono essere in possesso della licenza C internazionale o superiore e la vettura deve essere certificata con l'HTP (Historic Technical Passport) rilasciato dalla Fia.

Il programma dell'edizione 2015

VENERDÌ 3 LUGLIO:

13.00-19.30 in Piazza Dante a Trento: Verifiche sportive e tecniche

SABATO 4 LUGLIO:

9.00: S.P. n. 85 del Monte Bondone - Loc. Montevideo: Inizio delle due sessioni di prova

DOMENICA 5 LUGLIO:

10.00: S.P. n. 85 del Monte Bondone - Loc. Montevideo: Inizio della gara

17.00 Palaestra Piedicastello – Vela a Trento (accanto ai paddock): Premiazioni

Gli orari di chiusura della SP 85

Come inevitabilmente avviene ad ogni «Trento - Bondone», nel giorno delle prove e della competizione la strada percorsa dai concorrenti sarà chiusa al traffico per consentire il transito delle vetture in gara. Questi gli orari non ancora ufficiali:

- Dalle ore 8,00 alle ore 17,30 di sabato 4 luglio

- Dalle ore 8,30 di domenica 5 luglio fino al termine della gara

Inoltre il Commissariato del Governo dovrebbe deliberare il seguente calendario di sospensione della circolazione sulla SP 85 del Monte Bondone per motivi di sicurezza in queste fasce orarie:

- Dalle ore 22,00 di venerdì 3 luglio alle ore 5,00 di sabato 4 luglio

- Dalle ore 22,00 di sabato 4 luglio alle ore 5,00 di domenica 5 luglio

Un debuttante il primo iscritto

Anche quest'anno il primo iscritto alla Trento – Bondone è stato scelto attraverso un concorso. Renato Paissan, ha vinto la sfida organizzata per il secondo anno consecutivo dalla Scuderia Pintarally Motorsport per reclutare nuove leve. La 2ª edizione dell'iniziativa «Scopri il talento che c'è in te e vinci la tua Trento - Bondone» ha avuto luogo domenica 10 maggio presso la pista alle Cave di Vittorio Veneto, su un tracciato asfaltato di circa 800 metri.

L'aspirante pilota di Cavedine ha così conquistato l'iscrizione alla prossima cronoscalata europea e il noleggio della vettura con la quale la affronterà, ovvero una Peugeot 106 1600 di Gruppo N del Team De.Mi. di Lavis. Alle sue spalle si è piazzato il ventiduenne Loris Bertoldi di Levico, che si è aggiudicato la partecipazione con la Renault Clio ad una gara del campionato organizzato dalla Michael Racing in pista, mentre il bronzo è stato appannaggio di Alberto Ravanelli, 23 anni, originario di Albiano. Maddalena Orsi, unica ragazza presente all'evento, sarà premiata con la partecipazione ad una gara su pista.

Con l'associazione "Un sogno per vincere"

Anche quest'anno la Trento - Bondone supporta l'associazione "Un sogno per vincere", che raccoglie fondi per la ricerca contro la Fibrosi Cistica e offre a persone colpite da questa patologia l'occasione per esaudire un proprio desiderio. La modalità scelta per coinvolgere gli appassionati di motori questa volta ha sfruttato il mondo dei social media. Fra tutti coloro che hanno acquistato l'esclusiva maglietta "#vincoio" (costo 10 euro), si sono fotografati dopo averla indossata ed hanno infine pubblicato l'immagine digitale sulla pagina Facebook "unsognopervincere", i due più gettonati (valutati sulla base del numero di "Mi piace" raccolti) si sono assicurati la possibilità di percorrere il tracciato della Trento - Bondone accanto ad uno degli apripista, Fabrizio Ferrari, a bordo di una Peugeot 207. A salire verso Vason a fianco del pilota trentino nella giornata di sabato sarà Simona Batta, nella giornata di domenica Arianna Degasperì, la più votata sul web.

L'associazione ha poi offerto anche questa volta a due ragazzi l'opportunità di partecipare alla gara: si tratta di Rachele Somaschini ed Alex Zaninelli, che già avevano vissuto l'esperienza un anno fa. Saranno alla guida di due delle quattro Mini, vestite con i colori dell'associazione, iscritte alla competizione, che troveremo all'Area Zuffo in un paddock dedicato. Lì, e in un piccolo stand allestito all'ingresso dell'Area Zuffo, da venerdì a domenica si potranno anche acquistare le t-shirt "#vincoio". Il venerdì verrà posizionato un punto vendita anche in Piazza Dante, luogo delle verifiche.

Trento, 30 giugno 2015