



Il percorso della 24ª edizione porterà i driver fra Vallagarina, Lago di Garda e Valle dei Laghi

Il tracciato della 24ª edizione della Coppa Città della Pace è suddiviso in cinque settori, ciascuno dei quali contiene un numero di prove cronometrate compreso fra dieci e quattordici. Il primo misura 44,18 chilometri, è stato tracciato fra l'Hotel Nerocubo e il Soardi Center di Loppio e dovrà essere percorso ad una media di 33,1 chilometri orari, quindi in un'ora e venti minuti. Due prove saranno allestite all'Hotel, quattro nel circuito di karting di Ala, quattro all'interno del centro della Protezione Civile di Marco e una in via Roma a Rovereto.

Raggiunto il Lago di Loppio, i concorrenti entreranno nel secondo settore, che contiene 53,27 chilometri: in questo caso la media dovrà essere di 35,5 chilometri orari, in quanto il tempo di percorrenza imposto è di 1 ora e 30'. Presso il Soardi Center saranno allestite quattro prove cronometrate, due a Nago in località Mala, poi, in Valle dei Laghi, due a Drena, una Cavedine, due a Lasino, due a Pergolese ed una alle Marocche di Dro, punto dal quale i driver faranno ritorno al Casinò di Arco.

Da lì prende il via il terzo settore, che consta di 57,79 chilometri, da percorrere in due ore e mezza alla media di 23,1. Le prove di precisione saranno dislocate una ad Arco, due a Tenno, quattro in località Pranzo, inframmezzate dalla pausa per il pasto, due di nuovo a Tenno, prima di fare rientro al Casinò di Arco.

Per poi lanciarsi nel quarto settore, 52,28 chilometri che porteranno i concorrenti fino a Loppio alla media di 39,2 orari, superando una dopo l'altra le prove di Arco (una), Maricche di Dro (una), Pergolese (due), Lasino (due), Cavedine (una), Drena (due) e Nago (due), un totale di un'ora e venti minuti di guida.

A quel punto non rimarrà che il quinto ed ultimo settore, 33,66 chilometri da Loppio a Rovereto, in via Roma, da coprire in 2 ore e 25 minuti alla ridottissima media di 13,9, per affrontare quattro prove cronometrate nella località di partenza, altre quattro al circuito di karting di Ala e le ultime quattro al centro della Protezione Civile di Marco.

Seconda tappa del Cireas

La Coppa Città della Pace è il 2° appuntamento del Campionato Italiano di Regolarità per Auto Storiche 2017. Il circuito ha preso il via il 8 gennaio a Sora, sede della Coppa dei Lupi. Dopo la competizione roveretana il testimone passerà al Trofeo Strade Scaligere (a Verona) del 12 marzo e in seguito al Gran Premio del Mugello del 26 marzo. Due gli appuntamenti nel mese di aprile, la Coppa dei Fiori (a Sanremo) del giorno 1 e la Coppa degli Etruschi (a Viterbo) del 9, che saranno seguite dal San Marino Revival del 6 maggio, dalla Coppa della Collina Storica (a Pistoia) del 28 maggio, dall'altoatesino Mendola History del 4 giugno, dal Memorial Sabatini (a Bologna) del 18 giugno, dal Millecurve Avellino del 2 luglio, dalla Coppa Città di Campobello di Mazara del 6 agosto, per chiudersi con le due gare di settembre, il Città di Lumezzane del 10 e il Valli Biellesi del 24, e quella di ottobre, la Campagne e Cascine dell'8 a Cremona.

Sicurekno
Tecnologie per la sicurezza

DGM
ASSISTANCE

MARANGONI

AC
AUTOMAZIONI

CANTINA
VIVALLIS
VITICOLTORI IN VALLAGARINA

Mercure
HOTELS
NEROCUBO ROVERETO

Amateia
BOUTIQUE HOTEL ROVERETO

LOGOTEX
PER FILO E PER SEGNO

ADIGE SPORT

Segreteria: Via Benacense, 26 - 38068 Rovereto - coppacittadellapace@gmail.com - www.coppacittadellapace.com

Ufficio stampa: PegasoMedia Srl - 348 0613477 - comunicazione@pegasomedia.it

Seconda tappa del 3Tre Challenge

La Coppa Città della Pace, oltre ad essere valida valida per il campionato italiano, è anche parte del circuito 3Tre Challenge, che annovera altre tre gare organizzate in Trentino Alto Adige, ovvero la Winter Marathon, che si è svolta il 20 e 21 gennaio, la Mendola – Mendel History del 3 giugno e la Stella Alpina del 6, 7, 8 e 9 luglio. La prima e l'ultima, disputandosi su più giornate, assegnano un punteggio più elevato (coefficiente 1,3). Per poter concorrere alla graduatoria finale i concorrenti devono prendere parte ad almeno tre di queste competizioni.

Fatta eccezione per la Winter Marathon, dove il limite di partecipazione per le vetture è fissato al 1968, e alla Stella Alpina, dove il limite di partecipazione per le vetture è fissato al 1971, sono ammesse le vetture appartenenti al 1°, 2°, 3°, 4°, 5°, 6° e 7° raggruppamento. Il 3Tre Challenge è organizzato in collaborazione con l'Apt di Madonna di Campiglio.

Le categorie in gara

Accogliendo automobili di epoche assai diverse, la disciplina della regolarità si serve di ben nove raggruppamenti, ciascuno dei quali vanta una classifica a parte in ogni gara, che si aggiunge a quella generale. Del primo fanno parte quelle costruite dalle origini dell'automobilismo al 1946, ovvero le categorie A (fino al 1904), B (dal 1905 al 1918), C (dal 1919 al 1930) e D (dal 1931 al 1946); del secondo quelle costruite dal 1947 al 1957 (categoria E); del terzo quelle comprese fra il 1958 e il 1961 (sempre rientranti nella categoria E); del quarto quelle comprese fra il 1962 e il 1965 (categoria F); del quinto quelle costruite fra il 1966 e il 1971 (categoria G); del sesto quelle comprese fra il 1972 e il 1976 (categoria H); del settimo quelle costruite dal 1977 al 1981 (categoria I); dell'ottavo quelle comprese fra 1982 e 1985 (categoria J1); del nono quelle comprese fra 1986 e 1990 (categoria J2). Le ultime due solitamente non sono presenti alla Coppa Città della Pace.

Il programma completo

VENERDÌ 24 FEBBRAIO

Verifiche e distribuzione radar dalle ore 16.00 alle 22.00 all'Hotel Nerocubo

SABATO 25 FEBBRAIO

Verifiche e distribuzione radar dalle ore 7.00 alle 08.00 all'Hotel Nerocubo

Partenza della prima vettura dalle ore 9.00 dall'Hotel Nerocubo

Controlli Orari di passaggio dalle ore 10.00 a Rovereto

Ristorazione sul percorso dalle ore 12.30 Pranzo tipico lungo il percorso presso l'Hotel Lido a Pieve di Ledro

Arrivo della prima vettura alle ore 17.00 a Rovereto

Premiazioni e spaghetтата dalle ore 19.30 presso la Sala Eventi dell'Hotel Nerocubo