



ASS. TRENTINO MOTORSPORT



TRENTINO



L'albo d'oro della competizione

Questi sono i piloti che si sono conquistati il primo gradino del podio nella classifica assoluta della «Levico Vetriolo Panarotta», un elenco che comprende anche alcuni mostri sacri della velocità in salita, come il pistoiese Mauro Nesti e il barese Pasquale Irlando, che detengono il record di vittorie, quattro ciascuno, tallonati dal bresciano Ezio Baribbi, a quota tre. Due successi si sono invece guadagnati un altro bresciano, Giuseppe Tambone, e il trapanese Erasmo Bologna. Nessuno di loro potrà ovviamente incrementare il proprio bottino, ma servirà del tempo perché i driver della nuova generazione si avvicinino a queste serie.

2003: Erasmo Bologna (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'45"44

2002: Erasmo Bologna (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'36"33

2001: Paolo Strenghetto (Sighinolfi Bmw 3000) - 4'45"82

2000: Franz Tschager (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'20"53

1999: Pasquale Irlando (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'23"63

1998: Mauro Nesti (Breda Brp Bmw 3000) - 5'28"67

1997: Pasquale Irlando (Osella PA20 Bmw 3000) - 5'07"88

1996: Pasquale Irlando (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'27"63

1995: Pasquale Irlando (Osella PA20 Bmw 3000) - 4'32"02

1994: Fabio Danti (Lucchini P3/94 Bmw 3000) - 4'40"22

1993: Mauro Nesti (Lucchini P1/93 Bmw 3000) - 4'42"72

1991: Mauro Nesti (Osella PA9/90 Bmw 2000) - 4'29"30

1990: Mauro Nesti (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'31"81

1989: Giulio Regosa (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'32"84

1988: Ezio Baribbi (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'39"39

1987: Ezio Baribbi (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'34"98

1986: Giuseppe Tambone (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'37"29

1985: Ezio Baribbi (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'36"31

1984: Giuseppe Tambone (Osella PA9 Bmw 2000) - 5'33"97

1983: Arcadio Pezzali (Osella PA9 Bmw 2000) - 4'11"37