



Saranno 66 le vetture al via del Paganella Rally in programma sabato e domenica prossima

Saranno 58 vetture moderne e 8 storiche a dare vita alla prima edizione del «Paganella Rally», la competizione organizzata sulle strade dell'altopiano da TT Corse e Scuderia Trentina, in programma nel prossimo fine settimana. Una gara molto attesa, perché apre la stagione dei rally nella nostra provincia e perché propone ai piloti percorsi nuovi e accattivanti, che si snodano fra centri abitati e strade di montagna, dando vita ad un mix che valorizza 8 diversi comuni, ovvero Andalo, Fai della Paganella, Molveno, Cavedago, Sporminore, Spormaggiore, Campodenno e Ton.

Tre i percorsi allestiti per le sette prove speciali, uno lungo 7,48 chilometri e tracciato fra Cavedago, Fai della Paganella e Andalo, utilizzando la strada che porta alla Selva, un secondo lungo 7,26 chilometri tracciato a Ton, ed un terzo lungo 11,8 chilometri tracciato fra Sporminore e Campodenno. In quanto allo shakedown del sabato, i piloti potranno testare le vetture in un tratto di strada allestito a Spormaggiore dalle ore 12 alle ore 17. Per due giorni Andalo sarà il cuore pulsante di questo evento, ospitando la direzione gara e il parco assistenza, mentre il riordino della domenica si svolgerà a Molveno.

Tanti i nomi interessanti presenti nell'elenco ufficiale degli iscritti, ufficializzato questa mattina. Seguendo l'ordine di numerazione sulla fiancata, vanno citati Paolo Menegatti in coppia con Matteo Gambasin, Michele Sambugaro con Mauro Cumerlato, Ezio Soppa con Mauro Marchiori, Pietro De Tisi con Anna Tomasi, Alessandro Zanolli con Denis Pozzo, Diego Zantedeschi con Stefano Righetti, Paolo Oriella con Sandra Tommasini, Fabio Farina con Daniel Pozzi. Sono 15 le vetture del gruppo RC2N, 14 Skoda Fabia con una Ford Fiesta, quella di Luca Travaglini, e una Citroen C3, quella di Alessio Palazzini; 7 quelle del gruppo RC3N, in gran parte Renault Clio, poi ce ne sono 14 del gruppo RC4N, Peugeot 208 e Renault Clio Williams, infine 22 vetture del gruppo RC5N. Due i driver under 25 che vedremo in azione, ovvero Davide Fontana e Alex Bertolini. Per quanto concerne le auto storiche, sono otto, come accennato, sei appartenenti al raggruppamento 4 e due al raggruppamento 2.

La prima scadenza per i piloti è fissata per venerdì, quando saranno chiamati a ritirare il roadbook ad Andalo presso l'Hotel Regent's e quando potranno dedicarsi alle ricognizioni autorizzate, dalle 10 alle 22. Sabato mattina al Palacongressi si svolgeranno le verifiche amministrative, al Parcheggio Acquai quelle tecniche. Nel pomeriggio spazio allo shakedown e al briefing con il direttore di gara, mentre alle ore 20 prenderà il via la prima prova speciale in notturna da Cavedago ad Andalo.