

Nel 2023 la tredicesima vittoria di Faggioli
Giornata d'oro anche per Degasperi e Pedrini

Si riparte da un copione assai noto, quello che vede salire sistematicamente sul gradino più alto del podio il fiorentino Simone Faggioli. Un anno fa il fuoriclasse toscano al volante della Norma M20 Fc ha aggiunto per la tredicesima volta il proprio nome nell'albo d'oro della «Trento Bondone» fissando il tempo di 9'17"69. Un valore lontano dal suo record di 9'00"52, destinato a rimanere a lungo inavvicinabile con le configurazioni imposte oggi alle vetture per limitarne le prestazioni, ma abbondantemente inferiore a quello del secondo classificato, il suo compagno di squadra Diego Degasperi (Osella Fa30), che ha concluso la proprio prova a 16" dal leader, precedendo Achille Lombardi su Osella PA21 4C di appena 60 centesimi. Christian Merli, che ha partecipato alla competizione con una Osella PA21 4C, ha dovuto fronteggiare molti problemi tecnici e ha dovuto accontentarsi del quarto posto, con il tempo di 9'55"29.

Oltre a Diego Degasperi fra i piloti di casa ha esultato Thomas Pedrini su Osella PA30, vera sorpresa di giornata, che, oltre ad essere sceso per la prima volta in carriera sotto alla barriera dei 10 minuti (9'57"22), si è portato a casa un quinto posto assoluto. Dietro ai due trentini si è ben comportato il veronese Mirko Venturato su Nova NP03 (10'00"35), seguito da Filippo Golin su Osella PA21 Jrb (10'02"36) e Federico Liber sulla Wolf GB08 Mistral (10'05'86). Buon nono posto per O'Play su Wolf GB08 Thunder (10'09"55), in attesa di tornare sulla Mitsubishi per le gare del Campionato Europeo. Chiude la top ten il francese Sebastien Petit su Nova NP01-2 turbo, a quasi un minuto da Faggioli.

Bella battaglia nel gruppo GT, dove ha vinto Marco Iacoangeli sulla BMW Z4 GT3, con cui il tenace driver romano l'ha spuntata sul presidente della Scuderia Trentina Giuseppe Ghezzi, autore al solito di una bella prestazione sulla Porsche 992 in configurazione Super Cup, che a sua volta ha preceduto l'altro trentino Thomas Pichler su Lamborghini Huracan. Per la GT Cup il rientrante padovano di Superchallenge Stefano Artuso ha portato la Ferrari 458 Evo davanti a tutti, anche al pugliese Francesco Leogrande su Porsche 991. Nuovo acuto per il teramano Marco Gramenzi su Alfa Romeo 4C nel gruppo E2SH, mentre nel duello casalingo per il gruppo E1 l'ha spuntata Tiziano Nones per un solo secondo su Alessandro Zanolli, due trentini sulle Skoda Fabia EVO. Roberto Daprà ha sbaragliato la concorrenza dal volante dell'Audi RS3 LMS, supremazia poi del pugliese Giacomo Liuzzi su Mini nel gruppo Racing Start Plus, che ha preceduto le motorizzazioni aspirate, dove ha primeggiato l'esperto veneto Ivano Cenedese su Renault Clio. Successo pieno in Racing Start Cup per una sempre più determinata Anna Maria Fumo su Peugeot 308, seconda piazza per Sebastian Dalla Piccola su Renault Clio, che ha avuto la meglio sull'esperto Romy Dall'Antonia sulla prima delle Seat Ibiza.

Il pugliese Marco Magdalone ha vinto il gruppo Racing Start sulla Peugeot 308 curata dalla DP Racing, ottima seconda piazza per la giovane altoatesina Selina Prantl, guadagnando punti importanti per la classifica del Civm con una bella prova sulla Mini di preparazione AC Racing. Nuovo acuto del lucano Rocco Errichetti su Peugeot 106 tra le motorizzazioni aspirate.

Spostando l'attenzione sulle vetture storiche, la vittoria, la prima in carriera a Trento, dove era venuto anche nel 2005, è andata al lucano Antonio Lavieri, che ha portato sul Bondone una monoposto Martini MK 32, fissando il tempo di 11'33"34, appena un secondo e 37 centesimi in meno rispetto allo scatenato Salvatore Riolo, in gara con la più ingombrante e soprattutto più pesante Porsche 911 Sc, che alla sua seconda partecipazione ha già mostrato grande dimestichezza con il tracciato. Terzo il vincitore dello scorso anno Piero Lottini su Osella PA9/90, lontano dal tempo del

2021 (11’33”84), avendo concluso l’ascesa in 11'42”93, così come il trentino Maurizio Visintainer su Bmw M3, secondo un anno fa e oggi quarto con un crono di sei secondi più elevato.

Per quanto concerne le categorie, nella 1 si è imposto Francesco Tignosini su Alfa Giulia Sprint (14’07”35), nella 2 Ildebrando Motti su Porsche Carrera RS (12'05”38), nella 3 Erwin Morandell su Fiat X 1/9 (12'15”12), nella 4 lo stesso Lottini e nella 5 Jean Marc Debaune su Van Diemen RF 82 (12'07”84).