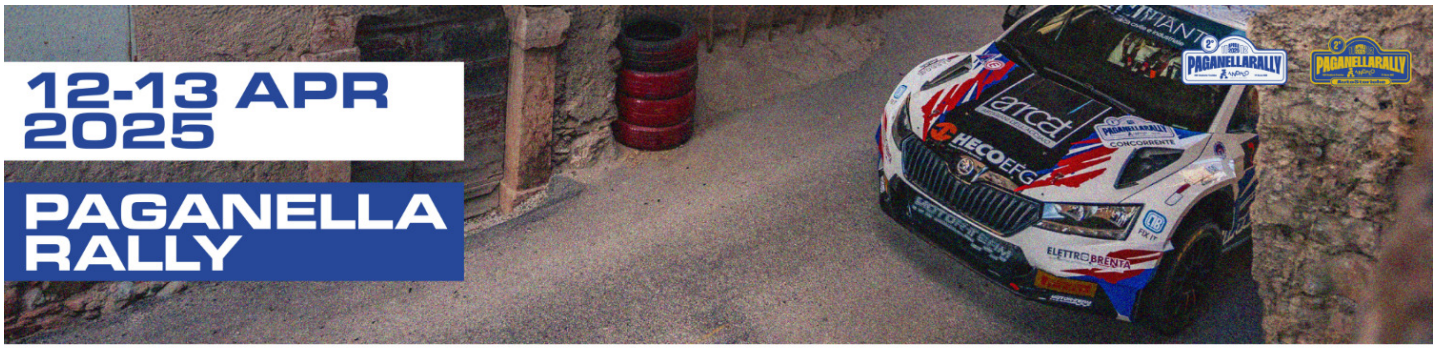

Presentato ieri ad Andalo il 2° Paganella Rally
Soddisfazione per la nuova titolazione ottenuta

Squadra che vince non ci cambia. Stiamo parlando di quella che anche quest'anno sta lavorando dietro le quinte del «Paganella Rally» per dare vita ad una seconda edizione della gara da ricordare, la prima valida per un campionato nazionale, ovvero la Coppa Rally di Zona 4. Un riconoscimento al lavoro svolto nel 2024, quando la neonata TT Corse, supportata dalla Scuderia Trentina, cambiò i connotati ad una competizione che aveva già messo radici in quel territorio, offrendo ai piloti e agli appassionati una proposta di eccellenza per questa stimolante disciplina motoristica, che mette alla prova le qualità di piloti e navigatori su tracciati selettivi. Il salto di qualità della gara ha comportato un leggero allungamento del chilometraggio complessivo delle sette prove speciali e una loro riorganizzazione nel calendario delle due giornate di gara, ovvero sabato 12 e domenica 13 aprile, che ora ne propone tre nella prima e quattro nella seconda.

A manifestare la soddisfazione per la nuova titolazione, il CRZ, ieri pomeriggio in occasione della presentazione ufficiale del 2° «Paganella Rally», è stato, primo fra i relatori, il presidente di TT Corse **Diego Landolfi**, che ha ringraziato i sindaci di tutti e sei i comuni toccati da questo evento sportivo, la cui collaborazione sul piano logistico e amministrativo è imprescindibile, così come quella dei cittadini che in quelle due giornate accettano di buon grado qualche piccolo disagio per vedere valorizzato il proprio territorio in un fine settimana collocato non a caso al termine della stagione sciistica, al quale si salda per prolungarne l'offerta turistica. Dello stesso tenore l'intervento di **Christian Toscana**, pilota e compagno di Diego alla guida di TT Corse, associazione della quale fa parte anche Ivan Melchiori. A lui il compito di entrare nei dettagli del programma di gara, che si aprirà il 12 aprile con la speciale di Ton, ripetuta due volte e lunga 7,30 chilometri, intervallate da un riordino a Spormaggiore, mentre a chiudere la prima giornata sarà la Cavedago - Fai della Paganella, lunga 8,76 chilometri. La mattina di domenica 13 i piloti saranno impegnati prima nella Campodenno - Sporminore di 13,47 chilometri e poi di nuovo nella Cavedago - Fai della Paganella, questa volta lunga 7,48 chilometri, e nel pomeriggio le riaffronteranno entrambe.

Con il «Paganella Rally» entra nel vivo anche il 2025 della Scuderia Trentina, impegnata nuovamente su quattro diversi fronti e rappresentata nella sala del Centro di Aggregazione Andalo Life dal presidente **Giuseppe Ghezzi**, il quale ha ribadito la determinazione della sua squadra, composta da Fulvio Bolfelli, Silvia Pintarelli e Paolo Bannò, nel supportare questa sfida. Inoltre ha voluto ringraziare il Gruppo Itas per aver garantito la copertura assicurativa all'evento, un passaggio mai banale.

Poi è toccato ai sindaci salire sul palco e manifestare il proprio apprezzamento per il lavoro svolto a a beneficio dell'immagine dell'altopiano, primo fra tutti **Alberto Perli**, primo cittadino di Andalo, poi **Igor Portolan**, a capo dell'amministrazione di Campodenno, **Diego Giovannini**, sindaco di Sporminore, **Ivan Battan** di Ton, **Romina Zeni**, vicesindaco di Cavedago. Il sesto comune coinvolto è quello di Fai della Paganella. Per quanto invece concerne la Provincia Autonoma di Trento, è stata rappresentata in sala dal consigliere **Daniele Biada**, già sindaco di Campodenno dal 2010 al 2023, che non ha nascosto la tentazione di mettere il casco e affrontare il Paganella Rally sfidando il cronometro. Ora la parola passa ai piloti, che hanno tempo fino a venerdì 4 aprile per iscriversi, per quanto concerne le vetture moderne, fino a lunedì 7 per quanto concerne le storiche.

Segreteria: 0461 420266 – segreteria@ttcorse.it – www.paganellarally.it
PegasoMedia: 348 0613477 – ufficistampa@pegasomedia.it – www.pegasomedia.it