



Ci sarà tutta la crème italiana ed europea della salita fra i 310 piloti iscritti alla 74^a Trento Bondone

Questa volta la compilazione è stata un po' più complessa del solito, dato che il numero di moduli ricevuti ha superato i posti disponibili, ma ora anche la entry list ufficiale della 74^a Trento Bondone è cosa fatta. Ne fanno parte 68 vetture storiche e 242 moderne, in gara per i rispettivi campionati europei, ma anche per il Supersalita e il Civm Nord. Giovedì e venerdì sono quindi attesi alle verifiche sportive e tecniche 310 piloti, che andranno man mano ad alimentare la lista degli ammessi alle prove del sabato. Basta anche solo dare una rapida occhiata per rendersi conto del livello altissimo dei partecipanti. Nell'elenco compare infatti tutto il meglio della specialità in ambito europeo ed italiano, con una concentrazione di big e di vetture top da fare invidia a qualsiasi gara in salita.

Ci sono, in primis, quasi tutti i primattori del Campionato Europeo (EHC), del quale la Trento Bondone è la sesta tappa, a partire da quelli in gara nella categoria 2 (prototipi), che annovera il leader Christian Merli (Nova Proto Np01) e gli inseguitori Kevin Petit (Nova Proto Np01), 3°, Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01), 4°, David Dedek (Norma F20 FC), 5°, e Sebastien Petit (Nova Proto Np01-2), 6°. Lo stesso dicasi per la categoria 1, quella delle vetture coperte, rappresentata dal leader O'Play (Mitsubishi Lancer Evo IX), da Igor Stefanovski (Ferrari 488 Challenge Evo), 3°, da Grzegorz Rrozalsk (Mitsubishi Lancer Evo IX), 5°.

Per quanto riguarda il campionato Supersalita, giunto alla seconda tappa, ci sarà naturalmente il re Simone Faggioli (Nova Proto Np01 Bardhal), che si è imposto nella prima prova disputata in Vallecamonica, capace di imporsi per ben 13 volte sul traguardo di Vason, la prima nell'ormai lontano 2006, al quale proverà a dare battaglia Luigi Fazzino (Osella PA 2000 Turbo), il talento siciliano che nel 2024 riuscì a imporsi a sorpresa con il tempo di 9'17"16. Nel gruppo E2 SC-SS troviamo anche i compagni di squadra di Faggioli Franco Caruso (Nova Proto Np01) e Diego Degasperri (Norma M20 Zytec), primo e secondo alla Levico Vetriolo Panarotta del mese scorso, il primo vanta anche un terzo posto in Vallecamonica. Con loro, nella classe regina oltre 3000, che annovera 16 vetture, appaiono anche Achille Lombardi (Osella PA30), Samuele Cassibba (Nova Proto Np01), i trentini Thomas Pedrini (Osella FA30) e Matteo Moratelli (Nova Proto Np01). Sei sono le vetture della classe fino a 2000, capitanati da Fazzino, ben 21 quelle della classe fino a 1600, al cui interno spiccano i nomi di Andrea Di Caro (Nova Proto Np03) e Filippo Golin (Osella Pa21 Jrb), che annovera anche due driver tedeschi e tre cechi, nonché due donne, la giovane altoatesina Selina Prantl (Wolf GB 08 Thunder) e la ceca Tereza Machova (Norma M20F). A chiudere la lunga lista dei prototipi, che ne conta ben 46, sono tre vetture del gruppo CN, che comprende la Ligier Js49/51 di Adolfo Bottura.

Da stropicciarsi gli occhi saranno anche le 26 vetture del gruppo GT, Ferrari, Lamborghini e Porsche, che daranno vita ad una gara nella gara, con nomi di spicco come quelli di Giuseppe Ghezzi, Lucio Peruggini, leader della classifica del Supersalita, Thomas Pichler, Dario Baruchelli, Marco Iacoangeli. Spettacolare anche il gruppo TCR, con undici vetture iscritte guidate da Luca Tosini (Audi Rs3 Lms), assai ricco anche il gruppo E1. Mai interessante come in questa edizione sarà la sfida nel gruppo Rally, del quale fanno parte 32 piloti, con nomi come quelli di Alessandro Zanolli, Pietro De Tisi, Renato Paissan, Tiziano Nones, Giancarlo Graziosi, Sebastian Dallapiccola. Il lungo elenco è completato da 15 vetture del gruppo Rs Cup, 17 del gruppo Rs Plus, 19 del gruppo Racing Start. Undici sono quelle del gruppo A-S, ben 21 quelle del gruppo N-S. Ad aprire le danze saranno però le vetture storiche, 68 in tutto, delle quali 56 iscritte al Campionato Europeo (EHC), divise in cinque raggruppamenti. Sabato e domenica, insomma, ce ne sarà per tutti i gusti.

Dopo la presentazione ufficiale di questo pomeriggio a Trento Expo, domani sarà l'ultima giornata disponibile per visitare gli stand che celebrano il centenario della Trento Bondone e anche la prima dedicata alle verifiche sportive, che proseguiranno il venerdì insieme a quelle tecniche fra il paddock e la palestra della Vela. La giornata si chiuderà con la presentazione ufficiale dei piloti, in programma alle 19 nello stesso impianto sportivo a ridosso dell'area ex Zuffo. Poi sarà già tempo di prove ufficiali (sabato dalle 9) e delle gara (domenica dalle 10).