



Domani alle 9 scattano le due prove cronometrate Sono 306 i piloti verificati al via della Trento Bondone

Un venerdì particolarmente ricco di appuntamenti ha accompagnato piloti, appassionati e addetti ai lavori verso le due giornate clou della 74ª Trento Bondone, ovvero il sabato dedicato alle due prove e la domenica alla gara. Dopo le verifiche tecniche e sportive, che hanno limato di appena quattro unità l'elenco iscritti, togliendovi due vetture moderne e due storiche, i 306 piloti iscritti hanno preso parte ai due briefing, quello dei campionati FIA e quello dei campionati di Aci Sport e poi, piatto forte della giornata, hanno assistito alla sfilata delle ragazze che hanno preso parte alla prima tappa dell'annuale concorso il cui compito è eleggere miss Trentino Alto Adige, in questo caso incoronando Miss Trento Bondone, alla presenza del sindaco Franco Ianeselli.

Le prove di domani saranno al solito un banco di prova ideale per le vetture, chiamate a coprire un percorso lunghissimo rispetto alle medie dell'EHC e del Supersalita. Nulla può quindi essere lasciato al caso se si vuole arrivare a Vason e tanto meno se si cerca anche il tempone. Il favorito d'obbligo è sempre Simone Faggioli (Nova Proto Np01 Bardhal), vincitore di tutte le edizioni della Trento Bondone dal 2010 ad oggi ad eccezione di quella del 2018 vinta da Christian Merli, dalla quale era assente, e di quella dello scorso anno, vinta a sorpresa, per appena 63 centesimi, dal siciliano Luigi Fazzino alla sua prima partecipazione. I due si ritroveranno contro domenica, ma il siracusano stavolta non potrà disporre dell'Osella PA30, danneggiata lo scorso anno ad Alghero, ma avrà a disposizione "solo" i cavalli dell'Osella Pa2000 turbo, per cercare di tenere il passo del fiorentino. Al via ci sarà anche il terzo classificato dello scorso anno, Achille Lombardi (Osella Pa30), così come il trentino Diego Degasper (Norma M20 Gea-Zytek), i siciliani Samuele Casibba (su Nova Proto Np01) e Andrea Di Caro (Proto Np03), il veronese Mirko Venturato (Nova Proto Np03), il trentino Matteo Moratelli (Nova Proto Np01), il bresciano Damiano Schena (Nova Proto Np03), il siciliano Francesco Leogrande (Osella Pa21 4c turbo), ovvero l'intera top ten del 2024. Quest'anno si aggiunge a questo lotto di super driver la pattuglia dei piloti che prendono parte al Campionato europeo, guidata da Christian Merli con la nuova Nova Proto Np01, della quale fanno parte anche i francesi Kevin e Sebastien Petit (Nova Proto Np01) e lo spagnolo Joseba Iraola Lanzagorta (Nova Proto Np01), ovvero i primi quattro della classifica generale.

Ammiratissime dal pubblico saranno anche le 25 vetture del gruppo GT, Ferrari, Lamborghini e Porsche, con nomi di spicco come quelli di Giuseppe Ghezzi, Lucio Peruggini, leader della classifica del Supersalita, al via con la nuovissima Ferrari 296 Challenge curata da AF Corse, poi Thomas Pichler, Dario Baruchelli, Marco Iacoangeli. Spettacolare anche il gruppo TCR, con undici vetture iscritte guidate da Luca Tosini (Audi Rs3 Lms), assai ricco anche il gruppo E1. Mai interessante come in questa edizione sarà la sfida nel gruppo Rally, del quale fanno parte 32 piloti, con nomi come quelli di Alessandro Zanolli, Pietro De Tisi, Renato Paissan, Tiziano Nones, Giancarlo Graziosi, Sebastian Dallapiccola. Il lungo elenco è completato da 15 vetture del gruppo Rs Cup, 17 del gruppo Rs Plus, 19 del gruppo Racing Start. Undici sono quelle del gruppo A-S, ben 21 quelle del gruppo N-S. Ad aprire le danze saranno però le vetture storiche, 68 in tutto, delle quali 56 iscritte al Campionato Europeo (EHC), divise in cinque raggruppamenti.

Per quanto riguarda il concorso che doveva eleggere Miss Trento Bondone, la scelta della giuria, composta da alcuni sponsor della gara, è caduta su Sveva Urso, diciottenne di Trento, che sarà anche la madrina ufficiale della gara di domenica, insieme a Miss Trentino del 2024, Fabiana Trentin. Con loro, alla cerimonia di premiazione della gara, ci saranno anche altre cinque ragazze selezionate questa sera al palazzetto delle Vela.

Le prove di domani prenderanno il via alle ore 9 e quindi la strada sarà chiusa alle 7. Per accedere al percorso sarà necessario acquistare il biglietto, valido per la due giorni, il cui costo è da anni bloccato a 20 euro. Domenica, invece, la prima vettura scatterà alle 9.30 e la strada chiuderà alle ore 7.30. Confermate le chiusure notturne per motivi di sicurezza dalle ore 20 alle ore 5 di oggi e domani.