

**18-19 APR
2026**

**PAGANELLA
RALLY**



CRZ ZONA 4



Al via ricognizioni e verifiche del Paganella Rally Domani le prime tre prove speciali della gara

Con il test libero organizzato ieri pomeriggio nei dintorni di Stenico e la consegna dei primi roadbook ha preso il via la terza edizione del «Paganella Rally», l'appuntamento motoristico organizzato da TT Corse, supportata dalla Scuderia Trentina, che per tanti piloti locali rappresenta il punto di partenza di una nuova stagione. Per l'intera giornata odierna driver e navigatori potranno dedicarsi alle ricognizioni del percorso, mentre in contemporanea ad Andalo si svolgeranno le verifiche per il gruppi RC2N e RC4N. Domani la competizione, dopo aver archiviato le verifiche dei gruppi RC3N e RC5N, entrerà nel vivo con lo shakedown di Spormaggiore, riservato ai gruppi RC2N e RC4N dalle 9 alle 11.30 e ai gruppi RC3N e RC5N dalle 11.40 alle 14. La prima vettura sarà poi attesa sul palco delle partenze allestito in via Paganella ad Andalo alle ore 16.

La prima e la seconda prova speciale nella quale saranno impegnati i 107 iscritti sarà la «Ton – Demi», lunga 9,6 chilometri, che si sviluppa sulla sinistra orografica del fiume Noce, con partenza a pochi passi dalla Rocchetta, porta di accesso alla Val di Non, attraversamento degli abitati di Masi di Vigo, Vigo di Ton e Toss, traguardo a Moncovo. Dopo il riordino in piazza della Chiesa a Spormaggiore i piloti la affronteranno una seconda volta e di seguito la prova numero 3, ultima della prima giornata, la «Cavedago Fai - Sportliffe» lunga 8,8 chilometri con partenza in località Piani Alti e arrivo ad Andalo, in notturna, dopo aver toccato Fai della Paganella. Domenica le ostilità prenderanno il via alle 9.15: in mattinata le vetture affronteranno prima la «Campodenno Sporminore – CRC», lunga 13,5 chilometri con start in località Quetta e arrivo a Crescino, dopo aver attraversato Segonzone e Lover, stavolta sulla destra orografica del fiume Noce; poco dopo si dedicheranno alla «Cavedago Fai – Sportliffe», lunga 7,5 chilometri, identica alla prova conclusiva del sabato, ma più corta in quanto lo striscione di arrivo sarà collocato nella zona di partenza degli impianti di risalita di Andalo. Nel pomeriggio il programma si ripeterà identico, poi dalle 15.40 le vetture cominceranno a giungere in Piazza Dolomiti, dove saliranno sul palco degli arrivi.

L'albo d'oro di questa giovane competizione è per ora monopolizzato da Alessandro Zanoli, che in coppia con Denis Pozzo ha vinto sia la prima sia la seconda edizione della gara, pronto a difendere la propria corona dagli assalti che verranno soprattutto dal vincitore della Coppa Rally di quarta zona del 2025 Federico Bottoni, al solito in gara con Sofia Peruzzi.