



CIVM NORD + IRS CUP

ASS. TRENTINO  
MOTORSPORT

## La Levico Vetriolo Panarotta è sempre più vicina Sono 164 gli iscritti alla gara di sabato prossimo

Ormai ci siamo. Con la chiusura delle iscrizioni e la redazione dell'elenco ufficiale di piloti e vetture si corre verso la 24ª «Levico Vetriolo Panarotta». Alla chiusura dei termini, nel database di Trentino Motorsport, che ha riportato in vita tre anni fa questa competizione, compaiono 164 schede, 126 relative ad auto moderne, 35 ad auto storiche e 3 ad auto classiche, una nuova categoria. La sua collocazione all'inizio della stagione, quando la voglia dei piloti di ricominciare a confrontarsi con il cronometro è tanta, così come la sua validità sia per il Civm Nord sia per l'IRS Cup, il trofeo lanciato lo scorso anno per offrire un campionato al quale prendere parte a chi partecipa alle cronoscalate del Triveneto, hanno contribuito anche quest'anno a promuovere l'evento, che si svolgerà nelle giornate di venerdì 1, le prove, e sabato 2 maggio, la gara.

Fra le vetture moderne spiccano naturalmente le 13 del gruppo E2 SC-SS, prime fra tutte le sei della classe fino a 3.000, ovvero le Norma M20 di Diego Degaspero e Markus Schuster, le Nova Proto NP 01 di Matteo Moratelli, Franco Caruso e Federico Liber, l'Osella FA 30 di Thomas Pedrini: sarà la lotta fra questi piloti a definire con tutta probabilità il podio della classifica assoluta e a decidere chi succederà a Caruso, vincitore lo scorso anno, nel nuovo albo d'oro, inaugurato tre anni fa, ove compaiono anche Degaspero e Fazzino, impostisi nel 2023 e nel 2024.

Interessante sarà anche la sfida nel gruppo GT, dieci le auto presenti, grazie alle Ferrari 488 di Romy Dell'Antonia, Giuseppe D'Angelo, Roberto Ragazzi e Dario Baruchelli, alle Ferrari 458 di Diego Furlan, Rino Lunelli e Fabrizio Vettorel, alle Porsche 991 di Ezio Bellin e Denis Mezzacasa, alla Porsche 911 di Armin Hafner. Al via anche sedici vetture del gruppo Rally, fra le quali spiccano le tre della classe A, guidate da Giancarlo Graziosi, Gianfranco Belletti e Renato Paissan, le quattro dell'eccentrico gruppo E2SH, le 14 del gruppo E1 Italia, le 10 del gruppo A-S, le 22 del gruppo N-S, le 8 del gruppo RS, le 7 del gruppo RS Cup, le 14 del gruppo Rs Plus. Quattro le donne iscritte, ovvero Gabriella Pedroni con una Mitsubishi Lancer Evo 9 del gruppo E1 Italia, la spagnola Angela Cardin Martinez con una Ford Fiesta R2T19 del gruppo Rally, Sharon Grisotto e Erica Da Riva con le Peugeot 106 del gruppo N-S.

Vanno infine citate le 37 vetture storiche, una del primo raggruppamento, 11 del secondo, 11 del terzo e 12 del quarto, automobili che hanno fatto la storia di questo sport.

Come accennato, la «Levico Vetriolo Panarotta» dedicata a Francesco Pera è la terza tappa del Civm Nord, dopo la Salita del Costo e la Coppa della Consuma, ma è anche il secondo appuntamento della IRS Cup, dopo la stessa Salita del Costo e prima della Verzegnis Sella Chianzutan, della Vittorio Veneto Cansiglio, della Pedavena Croce D'Aune e della Cividale Castelmonte. Il primo passaggio ufficiale del programma sarà la presentazione fissata per domani pomeriggio, dalle ore 17.45 al PalaLevico.