



CIVM NORD + IRS CUP

ASS. TRENTINO
MOTORSPORT

La presentazione di ieri ha aperto ufficialmente la 24^a Levico Vetriolo Panarotta, domani le prove

Ora mancano solo i piloti e le vetture, ma è questione di ore, perché nella giornata di oggi cominceranno a sistemarsi nei paddock allestiti a Levico Terme e poi si sottoporranno alle verifiche tecniche e sportive. A cedere il testimone ai protagonisti della 24^a «Levico Vetriolo Panarotta» sono state le autorità che ieri sera hanno animato la presentazione ufficiale, primo atto della manifestazione sportiva organizzata da Trentino Motorsport e Scuderia Trentina.

Sul palco del PalaLevico i primi a esprimere il proprio apprezzamento per la gara, che rappresenta un fiore all'occhiello per l'intera Valsugana, sono stati il delegato per il Trentino di ACI Sport Marco Avi e il presidente della Scuderia Trentina Giuseppe Ghezzi: il primo ha ricordato quanti giovani piloti trentini si sono messi in mostra nella passata stagione e quanti lo stanno facendo anche in questo inizio di stagione, stimolati ad avvicinarsi alle gare anche da questi eventi, il secondo la grande efficienza della macchina organizzativa che rende possibili le tante competizioni organizzate in provincia. Fiorenzo Dalmeri ha invece inviato un saluto "da remoto", incoraggiando gli organizzatori a proseguire con entusiasmo su questa strada, nella consapevolezza del valore che gare come questa rappresentano per la comunità sportiva nazionale.

A rappresentare la Provincia Autonoma di Trento, che è intervenuta nei giorni scorsi per rinnovare l'asfalto in alcuni punti del percorso, ci hanno pensato il presidente Maurizio Fugatti e la consigliera Stefania Segnana, mentre il saluto Coni di Trento è stato affidato a Giuseppe Simoni.

Un ruolo chiave giocano i due comuni attraversati dal percorso, quello di Levico Terme e quello di Vignola Falesina, sul cui territorio è posizionato l'arrivo del Compet: i sindaci Gianni Beretta e Mirco Gadler e l'assessore Moreno Peruzzi hanno confermato il proprio supporto all'evento, il cui ritorno, tre anni fa, è stato accolto con affetto dai cittadini. Del ritorno di immagine positivo per la valle hanno parlato il presidente della Comunità Andrea Fontanari e il direttore dell'Apt Valsugana Michele Oriente, che ha ricordato come tante delle più importanti destinazioni turistiche italiane possano contare su una gara automobilistica organizzata sul proprio territorio.

Diego Degasperi, che guida l'intera macchina organizzativa, riuscendo anche a partecipare alla sfida, è entrato in scena per presentare il premio dedicato, come la manifestazione, a Francesco Pera, che viene assegnato ogni anno al miglior pilota del Triveneto per una sola volta in carriera. Nelle prime tre edizioni è finito nelle mani dello stesso Degasperi, poi di Christian Merli e di Thomas Pedrini, salito ieri sul palco per raccontare il fascino di questa competizione. A Franco Caruso, il pilota siciliano che ha vinto l'edizione passata, è stata invece consegnata la stella che verrà poi incollata sul corridoio del PalaLevico dove si sviluppa la Walk of Fame, il percorso che ricorda tutti i vincitori della competizione dal 1983 ad oggi. Non potevano mancare la presentazione del direttore di gara Fabrizio Fondacci, un nome di prestigio nazionale in questo ambito, e quella della pilota spagnola Angela Cardin Martinez, iscrittasi alla «Levico Vetriolo Panarotta» in virtù del gemellaggio con la «Subida a la Bien Aparecida», gara organizzata in Cantabria. Nel finale spazio all'associazione «Un sogno per vincere», che ha creato la t-shirt ufficiale della competizione trentina per finanziare le proprie attività a sostegno della ricerca nel campo della fibrosi cistica: sarà in vendita nello stand allestito vicino al percorso.

La giornata di oggi sarà dedicata all'allestimento dei paddock e alla burocrazia, ovvero alle verifiche, quella di domani alle prove cronometrate.